OHJELMISTOARKKITEHTI, ICT–INTEGRAATIOT, SOVELLETTU TEKOÄLY – SUOMI

Viktor Sundberg

hello@viktorsundberg.me · +358 45 326 7425 · viktorsundberg.me/fi/cv
Toimialat: Satamat ja terminaalit · öljy ja kaasu ·
autologistiikka · B2B–SaaS · sovellettu ja agenttinen tekoäly

Profiili

Ohjelmistoarkkitehti, jonka reitti alalle oli epätavallinen: kymmenen vuotta ajoneuvojärjestelmien parissa, viisi vuotta käytännön satama- ja terminaalityötä ahtaajana, nosturinkuljettajana ja työnjohtajana, sitten IT-johtotehtäviä ja päätoimista ohjelmistotyötä. Rakennan logistiikka- ja infrastruktuurijärjestelmiä perusperiaatteista lähtien, ja olen itse kuljettanut koneita, joita logistiikkaohjelmistot aikatauluttavat. Minulla on nyt kaksi johtotehtävää. Konttiterminaalissa olen ICT Integrations Manager ja vastaan myös kaluston kunnossapidosta. GoSoftin perustajaosakkaana ja toimitusjohtajana olen vienyt tekoälyratkaisun prototyypistä tuotantoon. Seuraan tekoälyn kehitystä tiiviisti.

Tällä hetkellä

2026 alkaen **ICT Integrations Manager (sopimustyö)** - uuden syväsataman konttiterminaali, asiakas NDA:n alainen

Rakensin terminaalin ICT:n alusta alkaen sen ensimmäisenä ja koko rakennusvaiheen ainoana ICT-vastaavana: verkko- ja palvelininfrastruktuuri, kameravalvonta ja kulunvalvonta, ISO 27001 -pohjainen ISMS, sähköpostin tietoturva, poikkeamien käsittely ja räätälöidyt ohjelmistot. Päivittäisestä IT:stä vastaa nyt oma IT-päällikkö, ja roolini painottuu integraatioihin: terminaalioperointijärjestelmä (TOS), toiminnanohjausjärjestelmä (ERP) sekä niiden väliset järjestelmät ja tietovirrat. Johdan TOS- ja ERP-hankintaa (vaatimusmäärittely, tietopyynnöt, toimittajien karsinta, sopimusehdot) ja raportoin ylimmälle johdolle; viikoittaista toimitusjohtajatason IT-raportointia varten rakensin työkirjan. Vastaan myös raskaan kaluston kunnossapidosta: container handlereiden huolto-ohjelma, itse suunnittelemani konteista rakennettu korjaamo huoltomontulla, varaosavaraston digitalisointi ja kunnossapidon urakoitsijat.

2024 alkaen **Perustajaosakas & toimitusjohtaja** - GoSoft Oy (gosoft.fi)

Suomalainen B2B-SaaS. Vastaan liiketoimintapuolesta: hinnoittelusta, kumppanikanavista, sopimuksista ja tietojenkäsittelysopimuksista. Suunnittelin ja rakensin Gosoft Connect -palvelun yksin prototyypistä tuotantoon: upotettavat widgetit, joiden tekoälyavustaja vastaa kunkin asiakkaan dokumenttien pohjalta työkalukutsujen ja hybridihaun avulla, itse ylläpidetyt upotus- ja reranking-mallit sekä arviointisarja, joka valitsee mallit ja estää regressiot. Tekoälyagentteja omassa kehitystyössämme ja arjessamme; räätälöityä ohjelmistoa noin 50 asiakasyritykselle.

Itsenäinen konsultti (yksityinen elinkeinonharjoittaja)

Konsultointia ICT-infrastruktuurin, tietoturvan ja sovelletun tekoälyn parissa satamille, logistiikka-alalle ja teollisuudelle.

Työkokemus

2023–2024 **Full-stack Developer** - Groweo Oy, Helsinki (B2B-SaaS, etätyö)

Hajautetun tiimin ensimmäinen Suomessa työskentelevä insinööri (ohjelmistokehitys Intiassa, data-arkkitehtuuri San Franciscossa). Suunnittelin ja rakensin uuden digimarkkinointituotteen alusta loppuun.

2021–2023 **Reach Stacker Specialist / IT Executive** - Wasco Coatings LLC, Qatar

Offshore-öljy- ja kaasuputkien betonipainotuspinnoituslaitos, osa pörssinoteerattua Wasco-konsernia. Aloitin raskaan kaluston kuljettajien kouluttajana laitoksen käynnistyessä, siirryin logistiikan koordinointiin, ja lopulta minut palkattiin vakituisesti vastaamaan IT:stä. Vastasin IT-budjetista ja toimittajasopimuksista; rakensin ja ylläpidin tehtaan IT-infrastruktuuria: palvelimet ja verkot.

2016–2021 **Satama- ja terminaalityö** - Hangö Stevedoring (nyk. Euroports Hanko), Multi-Link Terminals, Adolf Lahti Yxpila (KWH Logistics), Suomi

Ahtaaja, koneenkuljettaja ja työnjohtaja kolmessa suomalaisessa satamassa. Suurin osa Nord Stream 2 -putkilogistiikassa - kaksi 1 230 km:n kaasuputkilinjaa Itämeren poikki, noin 200 000 betonipinnoitettua putkiosaa suomalaisten satamien kautta putkenlaskualuksille: noin 1 000 tuntia container handlereiden, terminaalitraktoreiden ja Liebherr LHM 550 -mobiilisatamanosturin ohjaimissa: 25 tonnin betonipinnoitettuja kaasuputkia, joiden käsittelyssä virhetoleranssi oli käytännössä nolla. Koulutin uusia koneenkuljettajia ja johdin 35 hengen työryhmää asiakkaan sivuprojektissa. Sama asiakas, Wasco Coatings, rekrytoi minut myöhemmin Qatariin.

> *Among the group of key people who guaranteed the success of the project.*
>
> – Projektipäällikkö, Multi-Link Terminals Ltd, työtodistus 2019

2006–2016 **Vehicle Systems Installer & Developer** - Assistor Oy Ab, Vantaa (Veho-konserni - autologistiikka)

Kymmenen vuotta sähkö- ja mekaniikka-asennuksia henkilö- ja hyötyajoneuvoihin Vehon autologistiikkayhtiössä. Toimin henkilöstön luottamustehtävissä ja istuin yhtiön johtoryhmässä. Olin mukana määrittelemässä ja rakentamassa Assistorin uutta sisäistä toiminnanohjausjärjestelmää - ensimmäinen kerta, kun rakensin ohjelmistoa toiminnalle, jonka sisällä itse työskentelin.

Osaaminen

- **Johtaminen:** ICT-integraatioiden ja kaluston kunnossapidon vastuu, raportointi ylimmälle johdolle, TOS- ja ERP-hankinnat, B2B-SaaS-yhtiön toimitusjohtaja
- **Sovellettu tekoäly tuotannossa:** RAG-hakuputket, hybridihaku (vektori- ja kokotekstihaku), itse ylläpidetyt upotus- ja reranking-mallit, työkalukutsut, tekoälyagentit sisäisessä työssä, arviointisarjat regressiotesteinä, kuormitustestaus, moderointi
- **Prosessiautomaatio:** tekoälystä ja automaatiosta hyötyvien sisäisten prosessien ja rutiinien tunnistus
- **Dataputket:** dokumenttien tuonti, paloittelu ja upotus, PostgreSQL ja pgvector, muutosten tunnistus sisältötiivisteillä
- **Datan ja tekoälyn hallinta:** GDPR ja tietojenkäsittelysopimukset tekoälypalvelujen tarjoajien kanssa, ISMS (ISO 27001), toimitusketjun tietoturvariskit hankinnoissa, poikkeamien käsittely
- **Järjestelmä- ja ohjelmistoarkkitehtuuri:** modulaariset monoliitit, multitenant-SaaS, ports and adapters -integraatiosuunnittelu
- **Pääteknologiat:** JavaScript, TypeScript, Bun, SolidJS, React, Next.js, Hono, PostgreSQL
- **Perustuntemus:** C/C++, Rust, Java
- **Terminaalioperointi:** mobiilisatamanosturi, container handlerit, terminaalitraktorit; koneenkuljettajien koulutus ja työnjohto
- **Käyttöjärjestelmät:** Linux- ja Windows Server -ylläpito
- **Verkot:** palomuurit (OPNsense, FortiGate), valokuiturenkaiden suunnittelu, yritystason WiFi
- **Virtualisointi ja itse ylläpidetty infrastruktuuri:** Proxmox, Hetzner, Synology
- **Sähköposti-infrastruktuuri:** itse ylläpidetty sähköposti, SPF/DKIM/DMARC, DNSSEC, MTA-STS, DANE
- **Identiteetinhallinta ja federointi:** Entra ID, Google Workspace, SAML/SCIM
- **Fyysinen turvallisuus:** kameravalvonta (CCTV) ja kulunvalvontajärjestelmät

Koulutus ja pätevyydet

2018 Nosturityö (suoritettu tutkinnon osa lastinkäsittelyalan ammattitutkinnosta) - Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto

Tietotekniikan insinööriopinnot (AMK-insinööriohjelma) - Yrkeshögskolan Novia

2003 Sähköasentaja - Karjaan ammattioppilaitos

Kielet

Ruotsi (äidinkieli) · suomi (sujuva) · englanti (sujuva)

Päivitetty viimeksi 2026–10–21